



その1：多々羅大橋の鳴き龍

橋の途中に設置されている拍子木を鳴らすと、とても面白い音の反応が起こります。これは狙って設計されたものではなく橋の構造上偶然できたもので、橋を作った人たちも利用者から報告があって初めて気付いたものだそうです。この現象が見られる橋は全国でも多々羅大橋ただ一つ！言葉で説明できないのが残念ですが、とても不思議な体験ができます。多々羅大橋を歩いて利用する際には、ぜひ一度チャレンジしてみてください！



その2：塔頂体験ツアー

毎年4月か5月には多々羅大橋の塔頂に上る「塔頂体験ツアー」が開催されています。このツアーでは普段見ることができない主塔の中や瀬戸内の島々の景色を楽しむことができます。例年2～3月頃になると参加募集が始まり、インターネットでも応募方法等を確認できます。ちなみに中表紙（P5）にも使われている右の写真は鉄塔の頂上からの写真です！



その3：名前について

多々羅大橋は当初、斜張橋ではなく吊り橋として建造される予定でした。しまなみ海道の橋には基本的に吊り橋にのみ“大橋”の文字がつけられていますが、多々羅大橋には斜張橋として再設計された後も、その時の名残で“大橋”という名前が使われています。また、多々羅大橋はフランスのノルマンディー橋と、形式が同じであることや、完成当時、橋の長さが世界1位と2位の関係であったことから姉妹縁組を結んでいます。



大三島から行ける！

うさぎの楽園 大久野島



大久野島は広島県竹原市に属する島で「うさぎ島」「毒ガス島」として知られています。うさぎ島の名の通り大久野島には天敵が少ないため700羽もの野生のうさぎが生息しています。うさぎはとても人懐っこく近寄って愛らしい姿を見せてくれます。大三島にお越しの際は、少し足を伸ばして大久野島を訪れ、うさぎとともに穏やかな一時を過ごしませんか？



《充実した施設》

海水浴場、プールやテニスコートでレッツ・スポーツ！自転車や釣具も貸し出しているのでサイクリングやフィッシングも楽しめます。もしかしたら大物が釣れるかも？サイクリングでは約40分で島を1周できます。ホテルにはレストランもあるので、ケーキやうどんなどの軽食も楽しめます。



《数多くある旧軍事施設》

右の写真はかつて日本軍が使用していた発電所跡と毒ガスを貯蔵するための貯蔵庫跡です。これらの施設は1929年から終戦の1945年まで実際に日本軍が使用していたものです。そのほかにも、島には砲台跡や毒ガス資料館など様々な施設があり、これらの施設はサイクリングはもちろん歩いて見て回る事もできます。どれも歴史を感じられる建物ばかりです。動物好きの方だけでなく、歴史好きな方にもおすすめ！



発電所跡

貯蔵庫跡

大久野島はうさぎと一緒にゆったりとした時間を過ごせる

最高の観光スポット！

盛港から忠海（竹原市）行きフェリーで15分！

かわいいうさぎたちが待っている！ 大久野島へGO！

¥：往復 大人620円 小人(小学生以下)320円